

Vem äger vinden?

Om Skånes vindkraftägare



Länsstyrelsen
Skåne

447 verk

275 unika ägare

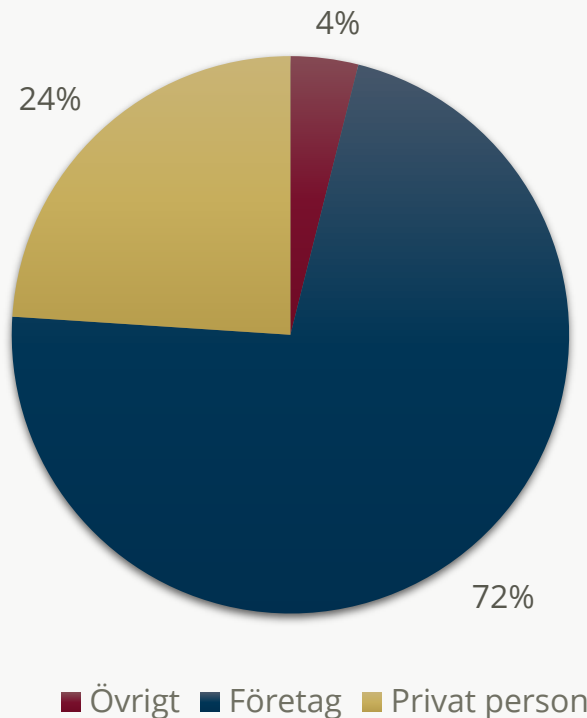
(på land)



Länsstyrelsen
Skåne

Vilka är ägarna?

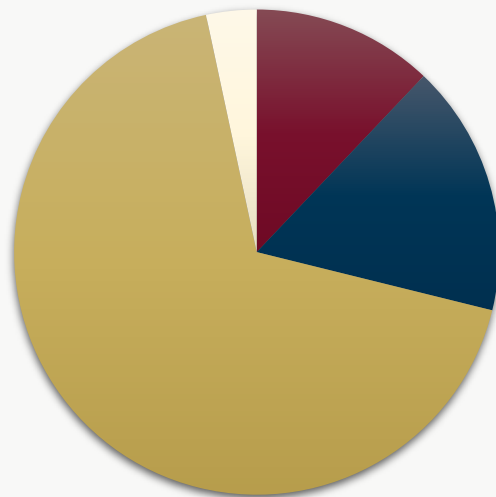
- En stor andel är privatpersoner
- Övrigt består av samfälligheter, kommuner och ekonomiska föreningar
- 131 av verken (30%) ägs i andelsägande



Vilka är ägarna?

Fördelning av företagsstorlek

- Majoriteten är småföretag
 - De flesta har färre än 10 anställda

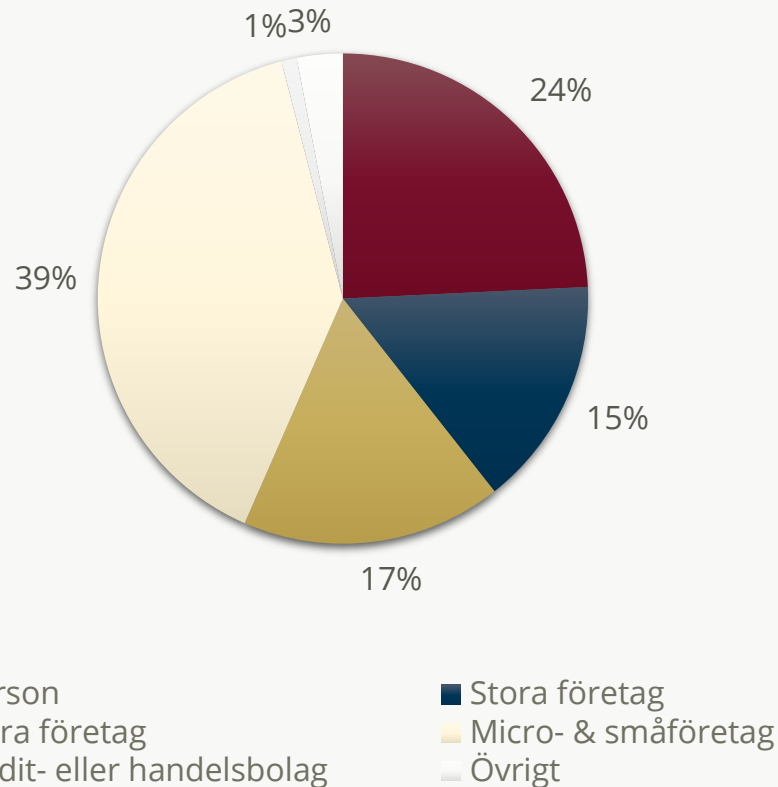


■ Stora företag ■ Medelstora företag ■ Små företag ■ Övrigt (HB, KB)



Vilka är ägarna?

- 63 % av skånsk vind ägs av privatpersoner och små företag



Vem har koll?

Kommunerna

Vindbrukskollen

Energimyndigheten

- 2021: 436 verk
- 2023: 425 verk

Lantmäteriet

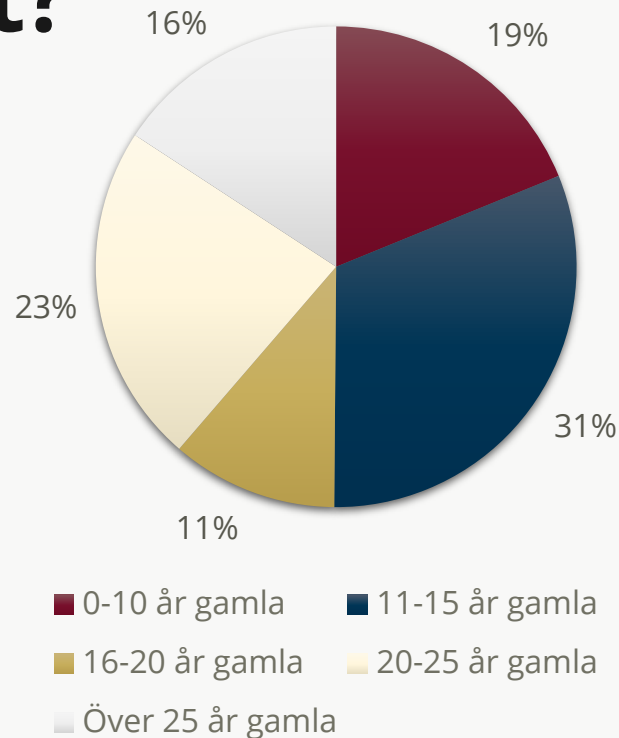
Skatteverket



Länsstyrelsen
Skåne

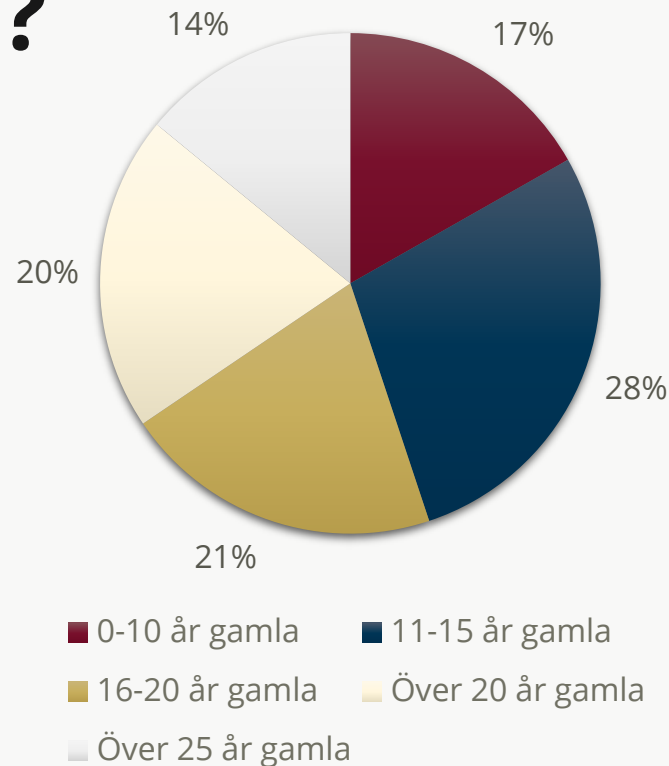
Hur ser beståndet ut?

- 39 % av vår landbaserade vindkraft är 20 år eller äldre
- 50 % är äldre än 15 år



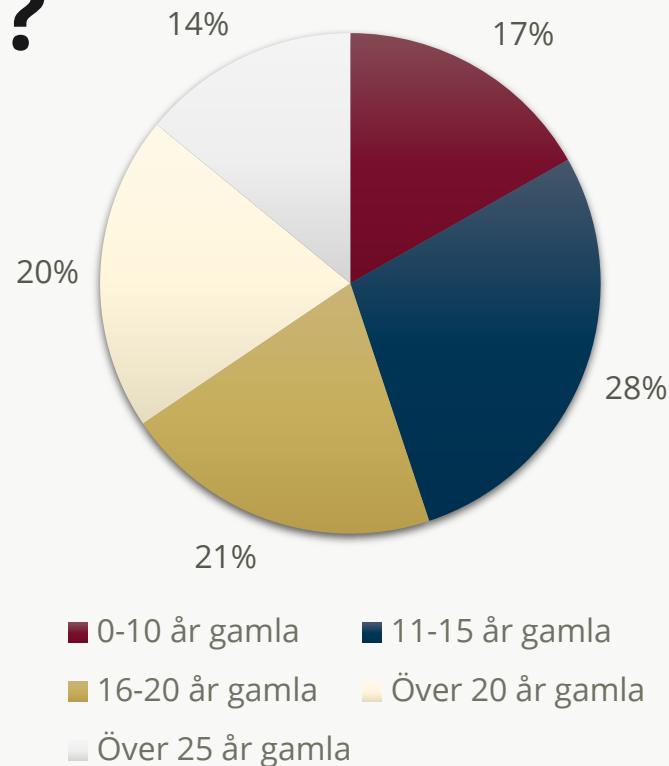
Hur ser beståndet ut?

- 39 % av vår landbaserade vindkraft är 20 år eller äldre
- 50 % är äldre än 15 år
- 55 % av all vindkraft är äldre än 15 år
 - Inklusive havsbaserad



Hur ser beståndet ut?

- Ca 50 % av elproduktionen i Skåne kommer från vinden
- 50 % äldre
- 63 % av verken ägs av småföretag och privatpersoner
- **Vilka förutsättningar finns då för repowering?**



Slutsatserna

- Många småföretag och privatpersoner äger vindkraftverk i Skåne
- Andelsägandet är relativt högt
- Vindkraftverken är gamla
- Något måste hända om vi ska behålla vår vindelsproduktion i framtiden.





ETABLERING AV VINDKRAFT I KOMMUN MED GENERELLT VINDKRAFTSFÖRBUD

Hans-Anders Odh
Advokatbyrån Gulliksson AB
www.gulliksson.se



BAKGRUND

- Västanby AB har projekterat, ägt och förvaltat vindkraft sedan 2001
- I Lomma kommun har bolaget
 - etablerat fem vindkraftverk i Fjellie 2018 – begagnade refurbished Vestas V80.
 - Projekterat 3 vindkraftverk i Önnerup, som aktualiserades nyligen genom en lagakraftvunnen dom från Mark- och miljödomstolen (MMD)





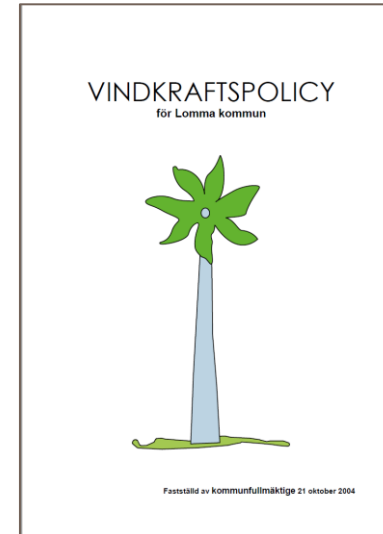
- Lommas översiktsplan 2001





LOMMAS INSTÄLLNING TILL VINDKRAFT

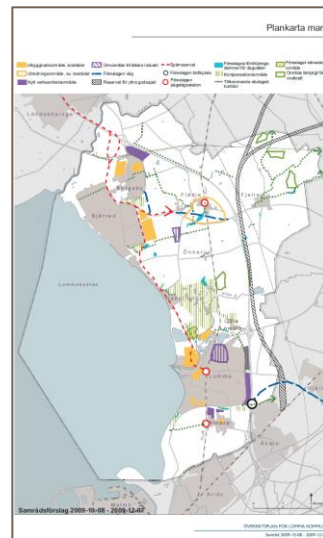
- Vindkraftspolicy 2004:
"I denna policy bedöms i princip inte vindkraftetablering möjlig inom kommunen. Då enligt lag prövning ändå ska ske om ansökningar inlämnas, gäller nedanstående rekommendationer vid prövning av ansökningar."
- En policy är inte lika tungt vägande som en ÖP som ska föregås av djupare utredningar
- Ses som ett politiskt uttalande





LOMMAS INSTÄLLNING TILL VINDKRAFT

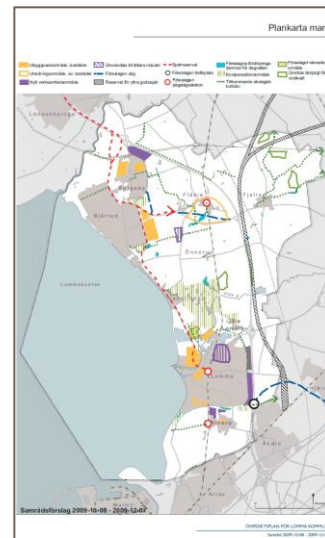
- Ny vindkraftutredning 2009 inför arbete med ny ÖP 2010.
- Vindkraftsområden utpekade i såväl Fjellie som Önnerup
- Var vindkraftspolicyn överspelad?
- Mot denna bakgrund gav Västanby AB in ansökningar om bygglov/miljöanmälan för Fjellie- och Önnerupsprojekten år 2010





LOMMAS INSTÄLLNING TILL VINDKRAFT

- Ny översiktsplan antogs 2010 som vann laga kraft under 2011.
- I denna anges att storskaliga vindkraftsetableringar inte är möjliga inom kommunen.
- Resultaten från vindkraftsutredningen var borttagna av politikerna





FJELIEPROJEKTET

- Ansökan gavs in år 2010
- Lokalisering förenlig med då gällande ÖP från 2001.
- Vid prövningen senare var det ÖP2010 som blev tillämplig istället
- Avslag i kommunen
- Seger i Länsstyrelse, MMD och MÖD





FJELIEPROJEKTET

MÖDs dom blev vägledande när kommunens ÖP inte är väl underbyggd, utan snarare politisk:

- "Ett allmänt förbud i ÖP mot etablering av vindkraft kan inte hindra ett bygglov för fem vindkraftverk om förhållandena på platsen kan anses lämpliga."
- "ÖP saknar sådana vägledande uppgifter om vindkraft som kan läggas till grund för prövningen i ett bygglovsärende."
- "I den nu gällande ÖP finns inte heller något tydligt motstående intresse redovisat."
- "ÖP får därmed inte någon nämnvärd betydelse vid prövningen av aktuell bygglovsansökan, som istället får göras direkt mot bestämmelserna i 2 och 3 kap. APBL."





FJELIEPROJEKTET

- Bygglov meddelades 2013 för fem verk med totalhöjd 125 m
- Bygglov vann laga kraft 2014
- Fem Vestas V80 2MW uppfördes 2018
- Begagnade verk från Tyskland – refurbished, serrated blades, fullserviceavtal
- Produktion ca 29 GWh/år



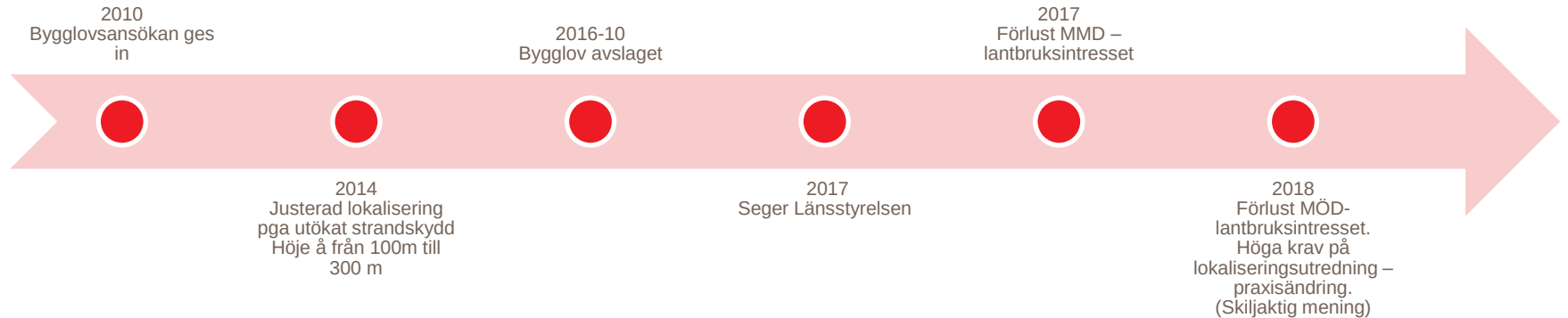


- Tre vindkraftverk max 150 m totalhöjd
- Belägna på åkermark, kustnära i Lomma kommun
- Lokalisering enligt kommunens vindkraftsutredning från 2009
- Nära motorväg och järnväg
- Prövning genom bygglov & miljöanmälan



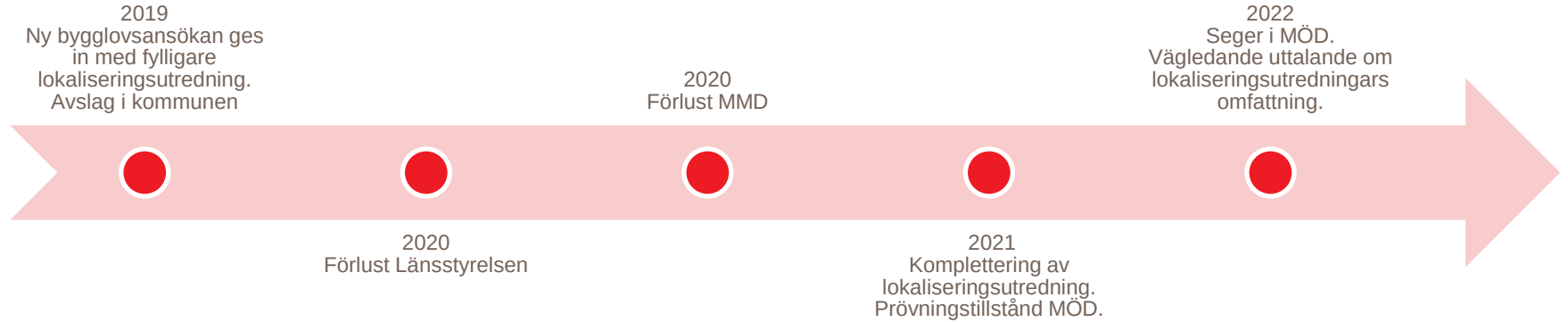


ÖNNERUPSPROJEKTET



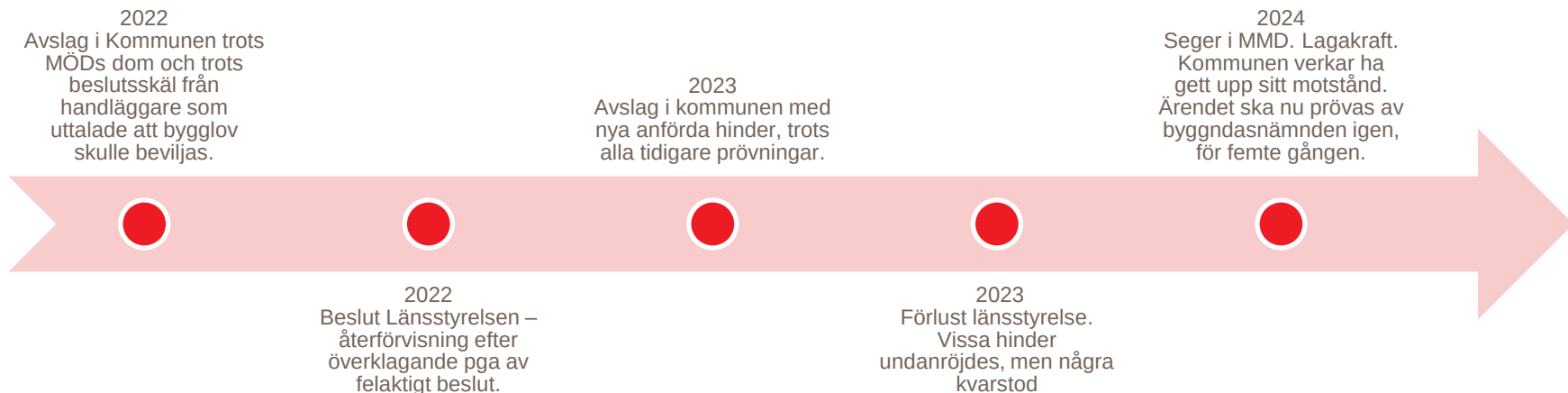


ÖNNERUPSPROJEKTET





ÖNNERUPSPROJEKTET





ÖNNERUPSPROJEKTET

- Tre vindkraftverk max 150 m totalhöjd – anses idag vara ganska små turbiner
- Tillgängliga verkstyper t.ex.:
 - Begagnade Vestas V80, V90, V100
 - Nya eller pre-owned Vestas V126, 3 MW – ca 37,1 GWh /år eller annan modell
 - och givetvis andra typer av motsvarande storlek, verk och fabrikat





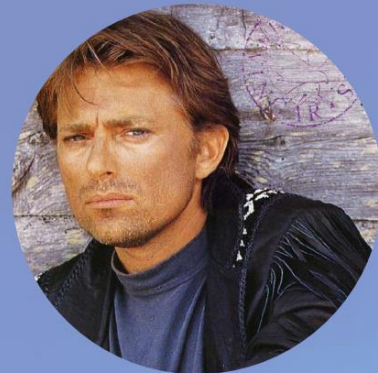
KOMMUNALT VETO – NÄR GÄLLER DET?

- Inget veto för C- verksamhet enligt 16:4 MB, utan enbart för A & B-verksamheter
- C-verksamhet enligt miljöprövningsförordningen är t.ex.:
 - 1 vindkraftverk med totalhöjd inklusive rotorblad som är högre 150 meter
 - Gruppstation med 1-6 vindkraftverk med max 150 m totalhöjd.



VI KÖPTE VINGAR FÖR PENGARNA ...

...VARFÖR I ALL SIN DAR
GJORDE VI DET ... ?



MIKAEL RICKFORS

VI STÅR INFÖR EN FRAMTIDA HANTERING SOM INNEBÄR ATT
CA. 36 000 VINDKRAFTVINGAR KOMMER ATT UTRANGERAS I
EUROPA DE KOMMANDE ÅREN.
DESSA KOMMER ATT HANTERAS PÅ OLIKA SÄTT.

VILKA METODER ÄR MÖJLIGA:

- ① GRÄVNER - DEPONI - BILLIGAST
- ② MALA NER - OCH ÅTERVINNA SOM BALLAST I BETONGINDUSTRIN
- DYRAST
- ③ **ÅTERBRUKA ...**
FRISTÅENDE AKTÖRER OCH ENTREPRENÖRER
GÅR I BRÄSCHEN FÖR DETTA... EX. LLOYD'S OCH LKP



ETT BEMÄSTRAT PROBLEM BLIR TILL ETT VUNNET TILLFÄLLE
- WINSTON CHURCHILL

DOCK, DET FINNS INGA PROBLEM
DET FINNS ENDAST SITUATIONER SOM
VÄNTAR PÅ SIN LÖSNING ...

VÅRT INTRESSE VÄCKTES NÄR VI HÖRDE
ATT UTRANGERADE VINDKRAFTVERK
GRÄVDES NER I BACKEN UTAN ATT
KOMMA TILL VIDARE ANVÄNDNING

DETTA ÄR JU EN FANTASTISK SLUMRANDE
RESURS SOM KAN VARA JUST DET
"VINNANDE TILLFÄLLE" SOM WINSTON
PRATAR OM ...

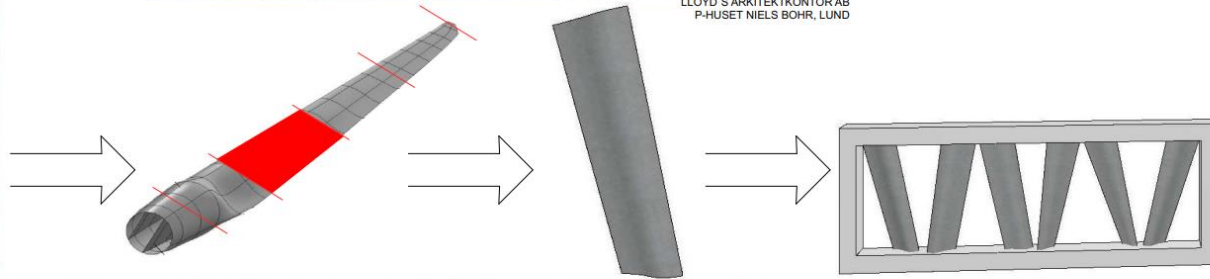
- HÄR VILLE VI VISA SAMHÄLLSANSVAR
OCH TA ETT FÖREBILDIGT
INITATIV TILL SYNLIG HÅLLBARHET.
DETTA SKA GE KARAKTÄREN
TILL ARKITEKTUREN.



VI VILL VÄNDA DETTA TILL NÅGOT **POSITIVT**:



LLOYD'S ARKITEKTKONTOR AB
P-HUSET NIELS BOHR, LUND



VI KOMMER ATT DEMONTERA VINDKRAFTVERK
SÅGA UPP VINGARNA I VÅNINGSHÖGA ELEMENT, OCH MONTERA
DEM SOM UTFACKNINGSVÄGGAR I VÅRT MOBILITETSHUS
NIELS BOHR I LUND

VÅR VISION:

VI VILL BIDRAGA TILL ATT **ÅTERBRUKA** FULLVÄRDIGA BYGGNADSKOMPONENTER OCH PÅ DETTA SÄTT MINSKA ONÖDIGA RESURSUTTAG FRÅN JORDKLOTET

VI VILL BIDRAGA OCH INSPIRERA TILL EN **CIRKULARITET** SOM ÄR NÖDVÄNDIG OM VI SKA NÅ KLIMATMÅLET. MINSKAT KOLDIOXID UTSLÄPP

GESTALTNINGEN SKA ANDAS CIRKULARITET. DETTA SKA SKAPA DET ARKITEKTONISKA UTTRYCKET.

TYDLIGA SIGNALER OM HÅLLBARHET. INTEGRERAD I ARKITEKTUREN.

LIVCYKEL-ANALYS - EKONOMI
- EKOLOGI

CO₂ - NEUTRALITET

ÅTERBRUK

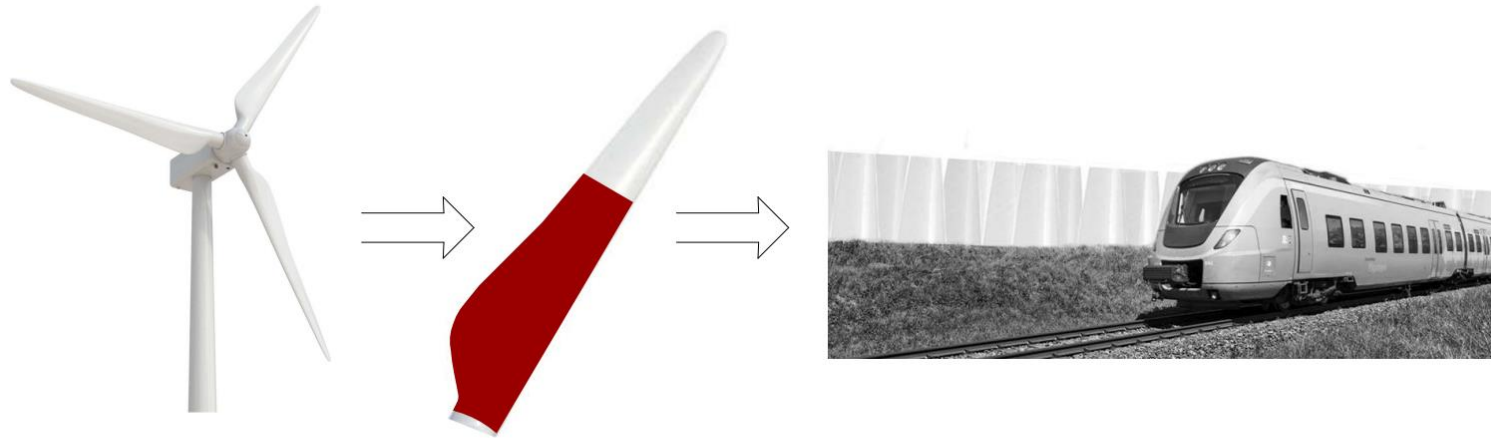


LLOYD'S ARKITEKTKONTOR AB
P-HUS I TURISTANLÄGGNING, TOTTHUMMELN / ÅRE, SVERIGE 2007

ÅTERBRUK TEGEL



... EN ANNAN MÖJLIGHET ÄR ATT ANVÄNDA
VINDKRAFTSVINGAR SOM BULLERPLANK VID
JÄRNVÄGAR OCH MOTORLEDER ...
KONTAKT HAR TAGITS MED TRAFIKVERKET.



EN ANNAN MÖJLIGHET ÄR ATT DEMONTERA OCH UPPFÖRA MOBILITETSHUSET PÅ EN ANNAN PLATS



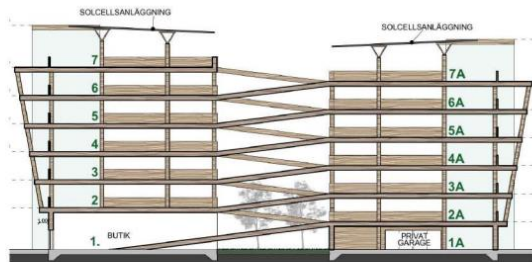
HUR SER VI PÅ DEN FRAMTIDA SITUATIONEN ATT VÅRA MOBILITETSHUS SKA UTRANGERAS OM ETT ANTAL DECENIER?

VAD GÖR VI DÅ?

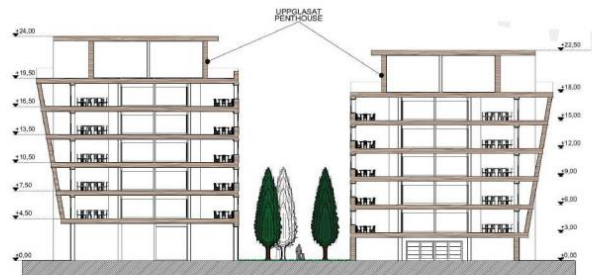
HUR ÅTERBRUKAR VI ETT MOBILITETSHUS?

EN MÖJLIGHET ÄR ATT KONVERTERA DET TILL ETT BOSTADSKVARTER

SOM MOBILITETSHUS



KONVERTERAT TILL BOSTADSKVARTER



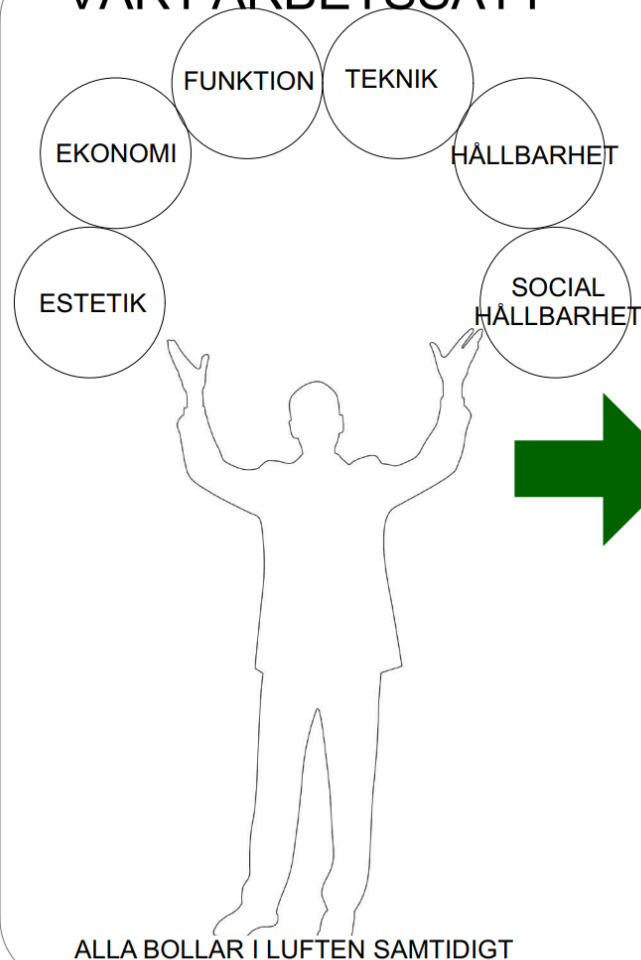
NYCKELBEGREPP:

- SYNLIG HÅLLBARHET
- CIRKULARITET
- ÅTERBRUK - SKALL VARA ENKELT
- MILJÖSMART
- VARA FÖREBILDIG
- NÄRA - KOMPONENTER ATT ÅRERBRUKA
JOBBA NÄRA VÅRA SAMARBETSPARTNERS

SAMARBETSPARTNERS:

- LKP
- PMALMÖ
- CHALMERS
- R.I.S.E
- TRAFIKVERKET
- AKEA
- SBUF - PROJEKT

VÅRT ARBETSSÄTT



ALLA BOLLAR I LUFTEN SAMTIDIGT

VI VILL SKAPA

P-HUS SOM SKALL VARA EN DELORGANISM I STADSBILDEN PÅ SAMMA SÄTT SOM BOSTADSHUS, KONTORSHUS OCH ANDRA BYGGNADER OCH HA SITT EGET UTTRYCK.

P-HUS SKA VARA ETT P-HUS SOM INTE FÖRESPEGLAR ATT DET ÄR NÅGOT ANNAT ÄN ETT P-HUS

VARIERAT UTTRYCK

DE UPPGALSADE TRAPPHUSEN TILLFÖR STADSBILDEN SAMMA ACCENTUERANDE KVALITETER SOM TORN PÅ HÖRNET I DEN TIDIGA KVARTERSSTADEN. DETTA TRANSFERERAT I MODERN ANDA I VÅR TID.

SYNLIG HÅLLBARHET

ÅTERANVÄNDNING AV UTRANGERADE OCH DEMONTERADE VINDKRAFTSVINGAR SOM ANVÄNDS I UTFACKNINGSVÄGGAR. ETT TYDLIGT UTRYCK FÖR ÅTERBRUK.

- MILJÖSMARTHET
- ENKELTHET
- NÄRHET
- UTÅTRIKTAD ARKITEKTUR
- UPPLEVELSERIK ARKITEKTUR
- VISIONÄR ARKITEKTUR
- FÖREBILDIG ARKITEKTUR
- INSPIRERANDE ARKITEKTUR
- PROVOCERANDE ARKITEKTUR
- GLAD ARKITEKTUR

FEMTE GENERATIONENS PARKERINGHUST

- ① TIDIGA P-HUS VAR BARA EN FUL FUNKTION I DYSTER BETONG. OGÄSTVÄNLIGT OCH FARLIGT SOM I EN AMERIKANSK TV-DECKARE.
- ② DÅ SKÄMDES MAN OCH BYGGDE IN DEM, BAKOM ANDRA FUNKTIONER. SOM I NK-HUSET I MALMÖ
- ③ ÄR VI STOLTA ÖVER VÅRA P-HUS OCH LÅTER DEM VARA EN VACKER DELORGANISM I STADSBILDEN PÅ SAMMA VILLKOR SOM ETT VACKERT BOSTADSHUS ELLER ETT VACKERT KONTORSHUS
- ④ P-HUSEN GÅR I BRÄSCHEN FÖR HÅLLBARHET B.L.A. MED VÄXTVÄGGAR MED CO₂-UPPTAGANDE FÖRMÅGA, SOLENERGIANLÄGGNINGAR
- ⑤ NU ÄR TIDEN KOMMEN ATT P-HUSEN ÄVEN ÄR DE MEST VÄLGESTALTADE BYGGNADERNA I STADSBILDEN MED KONSTNÄRLIGT UTFORMADE FASADER.

03 KRETSLOPPSANPASSADE MATERIAL

- Återvinningsbart

→ Minskad användning av ändliga resurser

02 KOLDIOXIDUTSLÄPPSMINIMERING

- Spännbalksystemet
- Gatssten i bottenvåningen, EJ betong
- Takkonstruktion i trä, EJ betong
- 70% i CO₂-utsläpp jämfört med referensprojekt

01 VINDTURBINER

- Tillvaratagande av vindkraft för elproduktion

→ Ren energikälla

→ Förnybar



09 TUNNFILMSTEKNIK MED SOLCELLER I GLASVÄGG TRAPPHUS

- Tillvaratagande av solenergi för elproduktion, till bl.a. laddstolpar

→ Kostnadseffektiv

08 ÖKA EFFEKTIVITETEN, UTNYTTJANDEGRADEN OCH DÄRMED HÅLLBARHETEN

04 DAGVATTENÅTERVINNING

- En naturresurs som används som bevattning

→ Minskar användning av renat tappvatten

→ Reducerar utsläpp i dagvattennät till "noll"

05 GRÖN, ATTRAKTIV OCH ÄNDAMÅLSENLIG NÄRMILJÖ

- Växtlighet med CO₂-upptagande förmåga
- Stora ytor för cykelparkering
- Lokalt omhändertagande av dagvatten

→ Bättre vindklimat, komforthöjande

06 SOLFÅNGARE

- Drift av laddstolpar till el-bilar

→ Tyst, förnybar och ren energiform

07 LAGRING AV SOL- OCH VINDENERGI

- Lagring i batterier alt. vätgas
- Energi som produceras på dagen lagras för användning på natten

→ Låg energianvändning - Effektiv energianvändning

① ETT P-HUS SOM INTE FÖRESPEGLAR ATT DET ÄR NÅGOT ANNAT ÄN ETT P-HUS

② ETT VACKERT P-HUS SKALL VARA EN DELORGANISM I STADSBILDEN PÅ SAMMA SÄTT SOM BOSTADSHUS, KONTORSHUS OCH ANDRA BYGGNADER OCH HA SITT EGET UTTRYCK

③ SAMTIDIGT SOM VI HAFT SOM UTGÅNGSPUNKT ATT VÅRT P-HUS SKALL ANPASSA SIG OCH MÖTA DEN KOMMANDE KRINGLIGGANDE MILJÖN, SKALMÄSSIGT OCH VERTIKALINDELNINGMÄSSIGT, HAR VI LAGT OSS VINN OM ATT DET FÅR EN EGEN KARAKTÄR SOM ÄRLIGT REDOVISAR ATT DET ÄR ETT P-HUS. VI HAR VELAT SKAPA EN ÖPPENHET FÖR ATT GE ETT TRYGGT OCH SÄKERT P-HUS. DET SKALL UPPLEVAS SÄKERT ATT RÖRA SIG I, INTE MINST FÖR KVINNOR. ETT LED I DETTA ÄR GODA UTBILCKAR GENOM FASADEN, FÖR ATT SKAPA KONTAKT MED OMVÄRLDEN OCH MOTVERKA INSTÄNGDHETSKÄNSLA. DET ÄR VÄLKÄNT ATT MÅNGA HYSER EN STARK MOTVILJA ATT PARKERA I P-HUS SOM INTE UPPFYLLER DESSA KRITERIER.

④ DE UPPGLASADE TRAPPHUSEN TILLFÖR STADSBILDEN SAMMA ACCENTUERANDE KVALITETER SOM TORN PÅ HÖRNET I DEN TIDIGA KVATERSSTADEN. DETTA TRANSFERERAT I MODERN ANDA I VÅR TID. TANKEN ÄR ATT DE ÖPPNA TRAPPHUSEN SKA SKÄNKA LIV OCH RÖRELSE UT MOT DE OMGIVANDE KVARTEREN FÖR ATT VITALISERA STADSBILDEN OCH SKAPA TRYGGHET.

⑤ ATT ARKITEKTUR FÖRVISSO ÄR:

- FUNKTIONELL DISCIPLIN
- PRAKTISK DISCIPLIN
- BYGGPRODUKTIONSMÄSSIG DISCIPLIN
- EKONOMISK DISCIPLIN
- EKOLOGISK DISCIPLIN

KORT SAGT: ALLA BOLLARNA I LUFTEN!

⑥ DET ÄR LÄTTARE ATT FÅ EN GOD BELÄGGNING OCH NÖJDA OCH TRYGGA KUNDER I ETT P-HUS SOM ÄR OMSORGSFULLT GESTALTAT, MED UTGÅNGSPUNKT FRÅN DESSA PARAMETRAR, ÄN ETT P-HUS SOM KÄNNES OTRYGGT OCH OGÄSTVÄNLIGT. SKÖNHETEN SOM VÄRDE!

⑦ DET UPPGLASADE TRAPPHUSET SKALL GLITTRA PÅ DAGEN OCH LYSA VARMT, TRYGGT OCH VÄLKOMMANDE PÅ NATTEN. TRYGGHETSKÄNSLA BÅDE UTÅT OCH INÅT. BIDRAGA TILL ATT MAXIMERA STADSLIV OCH SINNESINTRYCK.

TIDIGA SIGNALER OM HÅLLBARHET

- ÅTERBRUK AV VUDBKRAFTSVINGAR
- VÄXTVÄGGAR
- VINDKRAFT
- SOLENERGI I GLASRÄCKEN & GLASRUTOR
- LAGRING AV SOL- OCH VINDKRAFT

- GRÖN BETONG

- CO₂-EKVIVALENT

- INNOVATION FÖR KLIMAT & HÅLLBARHET

- MAXIMERA SINNESINTRYCKEN

- DETALJRIK MILJÖ - LYFTABLICKEN

- VERTIKALITET

- HÖG GRÖNYTERFAKTOR

- TRAPPHUSET - VITALISERING/TRYGGHET

- SOCIALA HÅLLBARHETEN

- ACCENTUERAT - SKÄNKER LIV

INTE BARA EN FUNKTION

- UTAN ÄVEN EN; SIGNAL ATT ETT P-HUS HAR SIN EGEN SJÄL.

HÅLLBARHET

- HÅLLBARHETEN SKA SYNAS I ARKITEKTUREN VIND, SOL & GRÖNA VÄGGAR ETC.

HÅLLBARHETSPRINCIPER

AMBITIONER INOM HÅLLBART BYGGANDE OCH HÅLLBAR UTVECKLING

VI SER VÅRT FÖRSLAG TILL MOBILITETSHUS I ETT LIVSKYKELPERSPEKTIV OCH VÄLJER DESIGN OCH MATERIAL SOM STÅR SIG VÄL PÅ LÅNG SIKT AVSEENDE SÄVÄL KOSTNADS- SOM KLIMATPERSPEKTIV.

VI KOMMER ALLTSÅ ATT MÄTA SÄVÄL KAPITALKOSTNADEN SOM DRIFT- OCH UNDERHÅLLSKOSTNADEN OCH DET TILL DEN GYNNSAMMAST SAMMANLAGDA KOSTNADEN ÖVER TID.

VI VILL MINIMERA KLIMATPÅVERKAN. VI KOMMER ARBETA AKTIVT MED CERTIFIERADE MATERIAL OCH YTBELÄGGNINGAR SOM EJ SKADAR MILJÖN. FÖRNYELSEBARA RESURSER KOMMER ENBART ANVÄNDAS FRÅN SYSTEM SOM KAN ÅTERSTÄLLAS.

GENOM INNOVATIVAARKITEKTONISKA OCH BYGGNADSTEKNISKA LÖSNINGAR VILL VI TILLSAMMANS BIDRA MED HÖG ARKITEKTONISK KVALITÉ SOM MAXIMERAR DEN SOCIALA UPPLEVELSEN DÄR VI TAR STORA STEG MOT EN VARIATIONSRIK OCH HÅLLBAR STADSDEL.

ALLTSÅ I ALLA AVSEENDEN VARA ETT EKOLOGISKT OCH MILJÖRIKTIGT BYGGPROJEKT OCH SAMTIDIGT KARAKTÄRSDANANDE OCH FÖRSTÄRKA DEN AKTUELLA PLATSENS KARAKTÄR.

VI KOMMER ATT JOBBA UTIFRÅN MILJÖKLASSIFIERINGSSYSTEM OCH FÖR ATT YTTERLIGARE FÖRSTÄRKA "DEN EKOLOGISKT HÅLLBARA PRÄGELN" SÅ SKA VI, UTÖVER DET EKOLOGISKA STÄLLNINGSTAGANDET, HA EN AVSIKT ATT SKAPA EN BYGGNAD AV HÖGSTA MÖJLIGA KVALITET AVSEENDE MATERIAL, DETALJUTFORMNING ETC. KORT UTTRYCKT, ETT PÅ ALLA SÄTT LÅNGSIKTIGT OCH GEDIGET BYGGE.

VI HAR ETT VISIONSMÅL DÄR VI VILL MINIMERA KLIMATPÅVERKAN, MAXIMERA STADSLIV OCH GODA SINNESINTRYCK. VI SKA UTSTRÅLA EXPERIMENTLUSTA MED INNOVATIVAHÅLLBARHETSLÖSNINGAR SOM STÅR I LINJE MED SAMHÄLLET'S KRAV.

SOLENERGIANLÄGGNING PÅ TAK. INTEGRERAT I BYGGNADENS ARKITEKTUR. VINDKRAFTVERK INBYGGDA I BYGGNADEN. TEKNISKT SAMARBETE MED HÖGTEKNOLOGISKA FÖRETAG FÖR ATT HITTA KLIMATSMARTA LÖSNINGAR. EXEMPELVIS FÖRESLÅR VI ENERGILAGRING I VÄTGAS-TANKAR, ALTERNATIVT BATTERIER.

BABYLONSKA TRÄDGÅRDAR SAMT EN VERTIKAL TRÄDGÅRD I UTBILDNINGSSYFTE. CO₂ UPPTAGANDE FÖRMÅGA.

PLANERAT SÅ ATT DET ÄR ANPASSNINGSBART UTIFRÅN EN RAD AV VAL GÄLLANDE KONSTRUKTION. DETTA FÖR ATT MÖJLIGGÖRA VAL AV OLIKA METODER OCH MATERIAL. GLASFIBER, KL-TRÄ, STÅL OCH BETONG ÄR MATERIAL SOM SKULLE KUNNA ANVÄNDAS I STOMME OCH KRINGLIGGANDE KONSTRUKTION. DETTA FÖR ATT GE EN MÖJLIGHET ATT ANPASSA MATERIALVAL UTIFRÅN KLIMATPÅVERKAN SAMT KONSTRUKTIVA OCH ESTETISKA FRÅGOR.

- HÖG GRÖNYTEFAKTOR
- SOL- OCH VINDENERGI
- DAGVATTENHANTERING MED VATTEN SOM EN RESURS. GENOM BEVATTNING AV VÄXTVÄGGAR
- KLIMATMÄSSIGT GODA MATERIAL

DEN ENERGI SOM EJ FÖRBRUKAS PÅ DAGEN LAGRAS FÖR ATT KUNNA LADDA EL-BILAR PÅ NATTEN.

- 15% LADDSTOLPAR KOMMER VÅRT MOBILITETSHUS ATT FÖRSES MED

VÄXLIGHETEN PÅ VÄGGARNA BIDRAR TILL ATT BINDA CO₂ SAMT UTGÖR EN RESURS ATT TA HAND OM DAGVATTNET SOM HÄR SAMLAS UPP OCH FÖRBRUKAS SOM BEVATTNING TILL VÄXTVÄGGARNA OCH VI KOMMER SÅLEDES ATT SLÄPPA UT "NOLL" DAGVATTEN I LUNDS KOMMUNS HÄRT ANSTRÄNGDA DAGVATTENNÄT.



Ingen fattigdom



Ingen hunger



Hälsa och välbefinnande



God utbildning för alla



Jämställdhet



Rent vatten och sanitet



Hållbar energi för alla



Anständiga arbetsvillkor
och ekonomisk tillväxt



Hållbar industri,
innovationer och
infrastruktur



Minskad ojämlikhet



Hållbara städer och
samhällen



Hållbar konsumtion och
produktion



Bekämpa
klimatförändringen



Hav och marina resurser



Ekosystem och biologisk
mångfald



Fredliga och
inkluderande samhällen

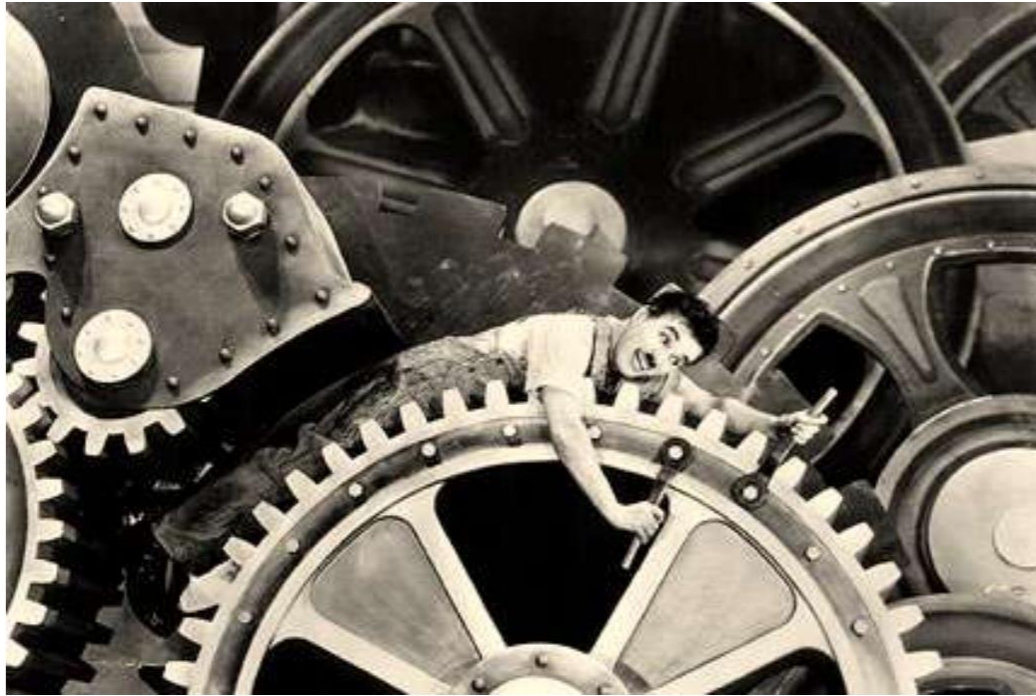


Genomförande och
globalt partnerskap



GLOBALA MÅLEN
För hållbar utveckling

FN:S GLOBALA MÅL



Stoppa världen - Jag vill hoppa av

TA ETT ANSVAR FÖR:

- STADSBILDEN
- HÅLLBARHETEN
- ENERGI - EFFEKTIVITETEN

CITY BRANDING

Alla städer är idag utsatta för konkurrens av andra städer. Det är väldigt tydligt att människor idag väljer vilken stad man vill bo utifrån attraktionsvärden.

Inte enbart var jobben finns.

Städerna och företagens rekrytering konkurrerar idag i allt högre grad med varandra och det gör man ur ett livskvalitet-perspektiv.

Här har städer idag en möjlighet att med god arkitektur och stadsbyggnad tillsammans med sina starka företeelser, företag och ett utvecklat stadscentrum skapa en mycket stor samlad kraft.

Ett första gott intryck för tillresande är av största vikt.

Skönheten som värde

Samhälleligt värde i form av bättre miljö, människor som trivs får bättre hälsa, mindre vårdkostnader, mindre vandalisering.

Individuellt upplevelsevärde för den enskilde människan.

Medborgarens värde av att vistas i en vacker och stimulerande miljö.

Fastighetsägarens synvinkel.

En byggnads sammanlagda intäkter och kostnader över tiden.

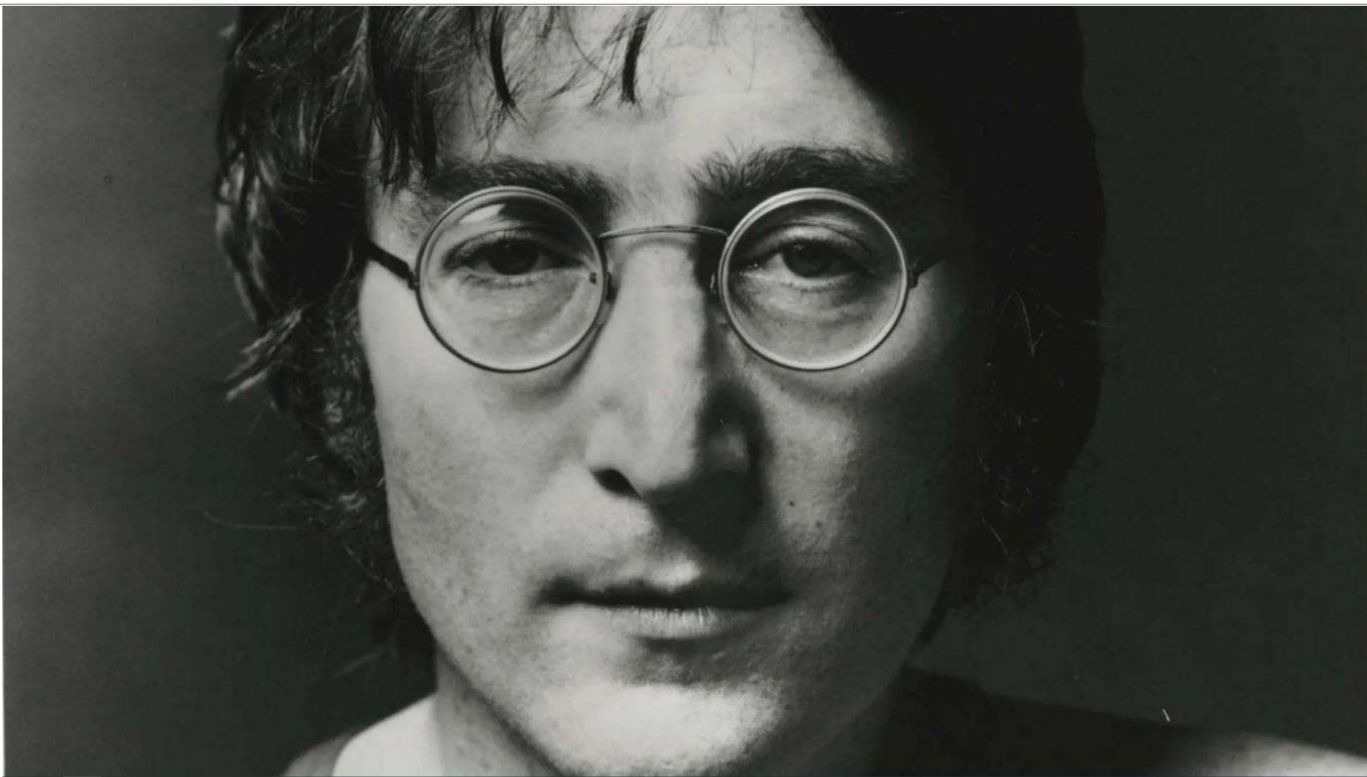
- Inga vakanser. - Goda/säkra hyresintäkter. - Ökat försäljningsvärde.

Stadens värde som attraktiv ort för boende och företagsetablering.

Framtiden hör till dem som ligger ett steg före. Det gäller att se över sin roll och kärnkompetens.

Att försöka fånga omvärldens intresse.

- Företagsetablering - Kongresser - Turism - Stadens varumärke



THERE ARE NO PROBLEMS, ONLY SOLUTIONS
- JOHN LENNON